

上海城乡交错带生态旅游开发战略研究

庞振刚, 董波

(华东师范大学城市与区域发展研究所, 上海 200062)

[摘要] 本文在对上海城乡交错带范围分析的基础上, 结合生态旅游资源的特点和区位布局状况, 提出了上海城乡交错带的生态旅游产品的规划, 并分析了上海城乡交错带生态旅游开发的可行性, 最后提出了上海城乡交错带生态旅游开发的思路及保障措施。

[关键词] 上海; 城乡交错带; 生态旅游开发

[中图分类号] F590

[文献标识码] A

[文章编号] 1002-5006(2001)03-0076-04

世纪之交, 上海在“一个龙头, 三个中心”的目标下, 社会经济建设取得了巨大的成就, 同时, 上海市委高瞻远瞩, 未雨绸缪, 结合国际大都市的发展规律和趋势, 提出上海在 21 世纪中叶建成国际生态城市。尤其是近年来, 自然旅游异常火爆, 随着广大城市居民收入的提高和闲暇时间的增多, 城郊自然旅游更是走俏^[1]。结合这一趋势, 及时研究上海旅游发展的可持续性, 尤其是城乡交错带内生态旅游的开发建设, 对上海建成国际生态城市的目标和满足市民的旅游需求具有重要意义。

1 上海城市交错带的界定

70 年代末以来, 我国实行了一系列经济体制改革, 城市和乡村突破了计划经济制度下特殊政策所导致的二元社会经济分割格局, 城市和乡村不断呈现相互结合和融合之势。尤其是大城市与周围地区的联合在空间上日趋广泛, 在内容上日益复杂。反

映在地域上, 由于城乡关系的改变, 城市与乡村之间那种截然的分界线已经消失, 取而代之的是一个城乡要素逐渐过渡、相互作用、相互渗透、性质既不同与典型的城市又不同与典型的农村的中间地带。以前, 大家都把这一区域笼统地划入“郊区”、“城市边缘地”、“城乡结合部”等概念范围内。1995 年, 陈佑启首先提出了能更科学合理概括城市与乡村具有过渡性质的过渡地带的名称——“城乡交错带”的概念。陈佑启认为“从其特征、结构以及功能看, 城乡交错带实质上是在传统城市与乡村地域之间形成的一个新的独立的地域实体, 是在传统城市——乡村二分法的地域体系基础上构筑的新型地域单元。”“从景观特征看, 城乡交错带又可划分出准城市带、过渡带、准乡村带三个次一级环带。准城市带紧连建成区, 是主城区在地域空间上的延伸, 土地利用以城市用地为主; 准乡村带与外围的纯农业腹地相连, 土地以农业用地为主; 过渡带则位于两者之间, 是大型工业企业、新设立的经济开发区、以及城市规划绿化带、花园别墅的混杂区。”他还提出了城乡交错地域范围确定应遵循的基本原则: ①综合反映城乡交错带内部的基本特征及其与外部城市和乡村之间的差异性; ②有利于城市总体功能与规划目标的实现, 加速城乡社会、经济一体化的进程; ③可操作性强。陈佑启还提出了一系列的定量指标, 比较准确地划定了北京城乡交错带的范围^[1]。

改革开放以来, 在上海郊区城市化和城市郊区化的联合互动下, 上海中心城以外大部分地域具有城市和乡村的交错特征, 实际上上海郊区除了崇明及金山三岛保持有半自然状态外, 其他都可划入城乡交错带范围。依据城乡交错带的划分原则和指标体系, 上海城乡交错带的范围大致界定为: 上海各郊区县, 包括青浦、奉贤、松江、宝山、嘉定、金山、南汇、

[收稿日期] 2000-12-08

[作者简介] 庞振刚(1975-), 男, 山东人, 现为华东师范大学城市与区域发展研究所硕士研究生, 主攻方向生态旅游和区域经济学, E-mail: pangzhengang@263.net; 董波(1958-), 男, 上海人, 华东师范大学城市与区域发展研究所副教授, 硕士生导师。

浦东新区的各一部分及崇明全岛大部。鉴于生态旅游资源的特点和研究问题的方便,本文将金山三岛和崇明全岛也划入上海城乡交错带内。同时依据上海城乡交错带的景观特征将其划分为准城市带、过渡带、准乡村带三带,详情见表1。

表1 上海市景区分布及其景观特征

区位	范围	景观特征	主要旅游景点
主城区	市区	都市风光旅游带	南京路步行街、南京路外滩、东方明珠电视塔、金贸大厦、豫园、多伦路名人街等
准城市带	内外环线之间	人工文化生态旅游区	共青森林公园、上海动物园、上海植物园、汤臣高尔夫球场、洋浦公园、闸北公园、长风公园
过渡带	外环线至区县政府所在地	古典文化景观与现代景观相结合的生态旅游区	嘉定孔文化、南翔古漪园、朱家角水乡古韵、松江古建筑、闵行现代园林城区、宝钢现代企业文化生态游等
准乡村带	过渡带外围	近自然生态旅游区	崇明东平国家森林公园、崇明东滩鸟类自然保护区、金山三岛自然保护区、佘山国家旅游度假区、淀山湖水上大世界、奉贤野生动物园及风筝节、南汇桃花节、浦东和松江的现代观光农业等

2 上海城乡交错带生态旅游产品规划

根据上海城乡交错带内区域景观生态分区结果和风景资源现状,结合地貌构架和人文景观以及生态旅游产品的特点和布局现状,整个旅游区可划分为三大生态旅游区(带)(见表1),形成上海市城乡交错带生态旅游项目开发的不同基质环境,以此为背景推进合理的区域内地段协调建设^[2]。

准城市带是人工文化生态旅游区,主要以人工自然生态系统为主,如各种公园、高尔夫球场等,是市民周末休闲娱乐的好去处;过渡带位于内环线之间,是上海文明的发源地,也是近代文明的高渗透地带,古建筑与现代园林映辉,宜于发展生态旅游;准乡村带是上海市的最外围地区,受人类影响程度轻,保留有半自然状态的山、水、林及海滩等,是城乡交错带生态旅游开发的重中之重。

3 上海城乡交错带生态旅游开发的可行性分析

3.1 丰富集中的客源市场

城乡交错带生态旅游地作为城市旅游中目的地系统的组成元素,一般情况下难以独立成为吸引中、远程客源的节点。这是由于城乡交错带旅游地在依托城市的同时,又受到城市的无形压制,开发级别和知名度受到一定程度的制约。尤其是作为上海这种国际性的旅游大都市,其整体旅游品牌以大都市风光为主,中、远程游客一般不会光顾城乡交错带内的生态旅游区,如有需要也会到武夷山、九寨沟等纯自然风景区,而不会到上海来享受什么生态旅游。所以上海城乡交错带内生态旅游的客源地集中指向上海市区,客源吸引力表现出强度的距离衰减而且机会客源十分狭窄,多从中心城市的客源中分流获取^[2]。上海是中国最大的旅游客源地之一,随着上海经济实力的增强以及居民空暇时间的增多,尤其是近来生态旅游的兴起普及及双休日的实行,广大市民往往把城乡交错带生态旅游地作为接近自然的首选休闲目的地。城乡交错带内生态旅游的开发应注意满足主要消费群体的需求,开发出适销对路的产品。

3.2 城乡交错带内生态旅游资源特色鲜明

上海城乡交错带内各城镇建设竞相亮出特色牌:金山的农民画、朱家角的水乡古韵、嘉定孔文化、松江古建筑、崇明绿氧吧、奉贤的风筝节、南汇的桃花节、浦东的现代农业景观等都形成了一定的特色,办出了一定的成绩。以文化铺底、旅游唱戏、农民得益为宗旨,突出民族文化与凸显地方特色,可以有力地加速乡村的城市化进程。只有突出特色,城乡交错带内的生态旅游开发才会有强大的生命力^[9]。

3.3 基础设施完善

上海作为中国最大的城市,拥有便捷快速的立体交通体系,能及时满足游客的出游需求。尤其是邓小平同志“南巡讲话”以来,在上海“一年一个样,三年大变样”的指示和要求下,上海对其城市基础设施进行了大刀阔斧的改造和建设。1999年上海“三纵三横”交通网的完成,以及外环线高速公路项目的开工、“153060工程”的提出、航空港的建设、信息港的建设、在议的磁悬浮列车项目等都标志着上海正以昂扬的姿态向国际化大都市迈进。

3.4 区位条件优越

这主要包括三方面的内容:①城乡交错带生态旅游地“近市”,容易保持较好的可进入状态及获得安全的门槛人口保障,相对于偏远地区生态文化旅游而言,更有可能获得优先发展的机会;②“近路”,便于获得快速方便的交通,游客的通达性高;③旅游点

的“腹地”广阔发达,容易带来雄厚的经济和非经济支持。在一个经济区里,存在经济中心和经济中心的影响区域——腹地。这里,我们把城乡交错带生态旅游的主要客源地称为旅游腹地^[2]。上海城乡交错带生态旅游的主要腹地为上海市区、苏南、浙北,它们在全国均属发达先进地区,容易给城乡交错带内的生态旅游开发提供大量的资金支持,同时,易于满足生态旅游管理需要高素质高层次的旅游管理人才的需求。此外,在旅游宣传方面,城乡交错带作为上海辖域内的一部分,往往会被纳入精品旅游路线中进行统一宣传,从而提高其知名度。如上海1998年推出的10条旅游线路,几乎覆盖了城乡交错带内的所有生态旅游点^[8]。

4 上海城乡交错带生态旅游开发思路及保障措施

4.1 确定“亲近自然,回归自然”、结合“休闲”的开发理念^[3]

上海城乡交错带生态旅游的客源定位与上海市的广大市民及苏南、浙北的部分城市居民,这些游客主要利用双休日、节假日把城乡交错带生态旅游地作为放松心情、亲近自然的首选区域。故城乡交错带生态旅游开发应结合游客的特点,确立“返璞归真,回归自然”与“娱乐休闲”相结合的开发理念,满足广大游客放松工作紧张节奏、亲近自然、溶于自然的心理需求,从而创造出适销对路的旅游产品。

生态旅游是回归大自然之旅,生态旅游者的目的重在从亲切舒适的自然生态系统与绿色氛围中,领略天人合一的意境,并注重轻松休闲,以获得身心的彻底放松和舒畅。生态旅游消费者的消费特征决定了城乡交错带生态旅游地的开发建设必须针对城市居民这一主要消费群体进行定位,以保证上述旅游目标的实现。

4.2 运用景观生态学的思想,规划设计生态旅游的开发模式

旅游景观生态的稳定是旅游业发展的推动因素,景观生态系统的正常运动,一是靠自然环境的调节能力;二是靠人工调控^[4]。在城乡交错带内,由于特定的地域环境和复杂的人际关系,生态旅游景观的稳定性受人类活动的影响特别大,在规划设计旅游产品时,要特别注意运用景观生态学的思想以保持景观的可持续性。旅游景观是由拼块、廊道、模地三要素组成的。我们要根据各地生态旅游地的特征,进行三要素的合理组合,形成效益优良、景观美学效果良好的景观格局。同时根据旅游景观的异质性原理、多样性原理、边缘效应原理,针对城乡交错

带景区的特点,选取不同的景观生态设计模式。如佘山国家旅游度假区宜采用风景区开发模式,崇明东滩自然保护区、东平国家森林公园宜采用森林公园开发模式^[4]。同时,前苏联景观学家B. B 罗多曼在对大都市郊区土地利用景观(自然公园 natural park)研究的基础上提出了郊区游憩地配置的理想模式——自然公园配置的“极化生物圈模式”^[12]。这一理论模式也比较适合于上海城乡交错带生态旅游的开发,应注意加以运用。

4.3 城乡交错带生态旅游开发要突出特色,并且要加强联合,争取以“物美价廉”的“旅游套餐”形式推向大众

毋庸讳言,特色是旅游景点获得强大生命力的关键所在。上海城乡交错带生态旅游开发在这方面做得不错,如崇明突出了“生态岛”的特色^[5];淀山湖以水会友,大搞水文章^[3];松江作为上海市级历史文化名城,大力推出了以古建筑为特色的文化生态旅游等。但特色具有时效性,生态旅游的开发应在原有的旅游资源基础上不断推陈出新,以获得永久的生命力。

同时也应注意到,上海城乡交错带生态旅游产品的单个吸引力不大,各景点间应加强合作,联合推出一些组合产品,并要注意广大普通工薪阶层的承受能力,制定合理的价格。如今年国庆推出的宝钢现代工业与崇明生态岛联合游,在上海就比较火爆^[5]。

4.4 加强立法,严格执法;加强控制,防治污染

没有规矩,不成方圆。在社会主义从计划经济向市场经济转变的过程中,加快我国的法治化进程具有重要的意义。在生态旅游的管理中,引进法治化管理,诸如设立生态旅游开发规划法,并加以严格执行。对像在佘山国家旅游度假区内挖山开石现象依法严惩当事人,并追究景区主管部门的失职行为,可达到杀一儆百的作用。由于我国几千年来的封建统治,封建专制思想根深蒂固,有法不依、执法不严现象很突出,鉴于此,国家应借鉴国外有关经验,处理好立法和执法二者之间的关系。

城乡交错带由于位于城市边缘,上海产业调整把一些污染大、占地广的企业布局于此区域,对城乡交错带的环境带来了严重的威胁。城乡交错带各级政府应加强控制,制定严厉的法规,来约束企业的生产经营行为,预防破坏污染环境事件的发生。生态旅游地欲获得可持续发展,必须做好环境质量的保护工作,具体说来,就是要加强环境影响评价(EIA)

和环境审计的全面展开与落实^[3]。

4.5 开展全民生态旅游教育,提高人们的环保意识

首先应对生态旅游开发经营人员进行教育,使他们认清当今旅游发展趋势,在旅游开发经营中自觉运用生态学原理,推出真正的生态旅游产品,促进旅游区开发与环境保护协调发展;其次加强对游客的环保教育,让他们自觉遵守旅游条例,提高他们的生态意识、环境意识、可持续发展意识,自觉运用生态学原则指导自己的行动,保护生态环境和生态旅游资源。

同时,旅游教育要注意方式方法,可以借助多种形式和手段,如富有人情味或幽默感的宣传标记,寓教于乐的参与活动,进行保护环境与经济可持续发展意识教育等,以此来引导游客和当地居民树立爱护环境的责任感。

4.6 加强城乡交错带生态旅游地的管理

目前城乡交错带生态旅游开发存在着无序竞争和景区功能简单雷同的问题,需要制定科学的规划和强化监管,并对生态旅游地的混乱情况加强管理。Ceballos-Lascurain 提出要在生态旅游区建立一个旅游管理战略体系,该策略体系建立程序为:①评估当前旅游形式;②确定旅游的预期情况;③基于旅游需求的种类与类型制定管理策略计划;④制定一个正式的旅游管理策略文本;⑤实施与反馈修正^[13]。生态旅游地的管理水平提高也能加强旅游地的可持续发展水平。

管理可以分为宏观管理和微观管理两大部分,微观管理注重单个生态旅游地的日常经营活动和景区保护,注意调节景区的客流量,使之保持在旅游区的生态容量内,以及对单个景区的卫生、治安等情况进行管理;宏观管理主要是对整个旅游大区的生态旅游开发进行协调,以避免无序竞争和旅游产品雷同现象的发生^[15]。

[参 考 文 献]

[1] 陈佑启. 城乡交错带名辩[J]. 地理学与国土研究, 1994, 11, (3): 47-53.

[2] 骆静珊, 等. 安宁市建成生态旅游城市的优势分析[J]. 生态经济, 2000, (6): 22-25.

[3] 邵黎明, 等. 上海市淀山湖地区旅游资源可持续开发刍议[J]. 资源开发与市场, 1997, 13, (6): 273-274.

[4] 沙润, 等. 城乡交错带旅游景观生态设计初步研究[J]. 地理学与国土研究, 1997, 8, (13): 53-56.

[5] 徐洪, 等. 崇明构筑生态旅游岛[N]. 文汇报, 2000-10-26.

[6] 张宝珍. 沪郊城镇竞相亮出“特色”牌[N]. 文汇报, 2000-10-12.

[7] 张荣富. 佘山发出紧急呼救[N]. 文汇报, 2000-10-21.

[8] 上海市经济委员会. 1998 年上海市统计年鉴[M]. 1999. 334-342.

[9] 上海市规划志[M]. 上海社会科学院出版社, 1999. 386-425.

[10] 吴纪胜. 佘山已成为上海后花园[N]. 文汇报, 2000-10-19.

[11] 郭豪. 肇庆市生态文化旅游开发构想[J]. 地理学与国土研究, 1997, 8 (13): 57-62.

[12] 王云才, 等. 略论大都市郊区游憩地的配置——以北京市为例[J]. 旅游学刊, 2000, (2): 54-58.

[13] Ceballos-Lascurain. *Tourism, Ecotourism and Protected Area*. IUCN (The World Conservation Union), 1996.

[14] 邓金阳, 等. 城郊自然旅游开发探索[J]. 资源开发与市场, 1997, 13, (6): 273-274.

[15] 韩念勇. 中国自然保护区可持续管理政策研究[J]. 自然资源学报, 2000, 7(15-3): 201-207.

A Study on the Eco-Tourism Development of the Urban-Rural Interlocking Belt in Shanghai City

PANG Zhen-gang, DONG Bo

(Institute of Urban and Regional Development, East China Normal University, Shanghai 200062, China)

Abstract: The paper firstly analyzes the range of urban-rural interlocking belt in Shanghai. Based on the characters and location situation of eco-tourism resources, it puts forward the planning of eco-tourism products of urban-rural interlocking belt in Shanghai. At last, it gives developing idea and protecting methods.

Key words: Shanghai; urban-rural locking belt; development of eco-tourism

[责任编辑: 宋志伟; 特约责任校对: 杨帆]